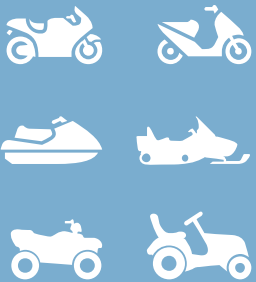


# Batteriløsninger til motorsykler og motorsportkjøretøy

Et stort  
batterisortiment  
for alle motors-  
portkjøretøy






















Exide Technologies  
Original Equipment  
Manufacturer



# Batterier som leverer

Vi lager høytytende motorsykelbatterier beregnet på brukere som vil ha maksimalt utbytte av sin motorsykel eller andre kjøretøy. Vi benytter markedets mest avanserte komponenter og materialer, og våre produkter er kjent for sin driftssikkerhet og lange levetid. Vi produserer batterier til motorsykler, vanlige scootere, vannscootere og en lang rekke andre kjøretøy. Våre produkter brukes til alt fra jobbkjøring til opplevelsesreiser over hele verden – og til konkurranser til lands og til vanns. Vi produserer originalutstyr til kjøretøyindustrien og kan skilte med bransjens mest framtidsrettede teknologi. Med et batteri fra Exide kommer du garantert i mål.

				
	GEL	AGM Ready	AGM	Conventional
Egenskaper	Eksepsjonell ytelse Maksimal sikkerhet Maksimal syklingskapasitet Svært vibrasjonsforsterket Tåler gjentatte dyputladninger	Eksepsjonell starteffekt Høy sikkerhet Ekstra lang syklingskapasitet Svært vibrasjonsforsterket	Eksepsjonell starteffekt Høy sikkerhet Ekstra lang syklingskapasitet Vibrasjonsforsterket	Standardytelse God syklingskapasitet
Anbefalte kjøretøy	Perfekt til premium-kjøretøy med mye elektrisk utstyr	Perfekt for motorsykler, motorsport- og terrengkjøretøy	Bredt sortiment av batterier som passer til de fleste applikasjoner	Egnet ved standardkrav
Anbefalte applikasjoner				
Vedlikehold	 MAINTENANCE FREE	 MAINTENANCE FREE	 MAINTENANCE FREE	Påfylling av vann kan kreves
Tillatt hellingsvinkel ved montering	 HIGH INCLINATION	 HIGH INCLINATION	 MEDIUM INCLINATION	Må monteres stående
Hermetisk forsegling	 HERMETIC SEAL	 HERMETIC SEAL	 HERMETIC SEAL*	
Klart til bruk	 READY TO USE	 READY TO USE	Krever påfylling av syre før bruk	Krever påfylling av syre før bruk
Syrepakke følger med	Krever ingen påfylling før bruk	Krever ingen påfylling før bruk	 ACID PACK INCLUDED	 ACID PACK INCLUDED
Teknologi	Gel	AGM ladet	AGM tørrladet*	Åpent, fritt ventilt, tørrladet

\*Forsegles etter påfylling av syre



# GEL

Exide GEL er det perfekte valget for alle premium-motorsykler, scootere og sportskjøretøy. Det er konstruert for å gi maksimal komfort og for sikker strømforsyning til energikrevende utstyr som lydanlegg, GPS, ekstra lamper og varmesystemer. Det er fullstendig lekkasjesikkert og ekstremt vibrasjonsforsterket, noe som også gjør det perfekt egnet for terrengkjøring. Batteriets gode dyputladningsegenskap og svært lave selvutladning gjør det ideelt for sesongbruk og lagring over lengre perioder. Exide står bak den originale gelteknologien som i dag utgjør den høyeste standarden innen motorsykelbatterier.

SPARE  
ORIGINAL  
PART

## Fordeler

- › Perfekt til premium-kjøretøy med energikrevende elektrisk utstyr
- › Meget lav selvutladning – perfekt for sesongbruk
- › Kan oppbevares på lager i inntil 24 måneder uten kapasitetstap
- › Eksepsjonell ytelse selv når batteriet er delvis utladet, noe som forlenger syklingkapasiteten
- › Maksimal sikkerhet og meget god vibrasjonsforsterket
- › Klart til bruk, krever ingen syrepåfylling før bruk
- › Vedlikeholdsfritt – ingen etterfylling av vann
- › Produsert med den nyeste OEM-teknologien
- › Produsert i Europa



ORIGINAL GEL



SUPERIOR EQUIPMENT



READY TO USE



HIGH INCLINATION



MAINTENANCE FREE



HERMETIC SEAL



## Nøye utvalgte komponenter og materialer av høyeste kvalitet

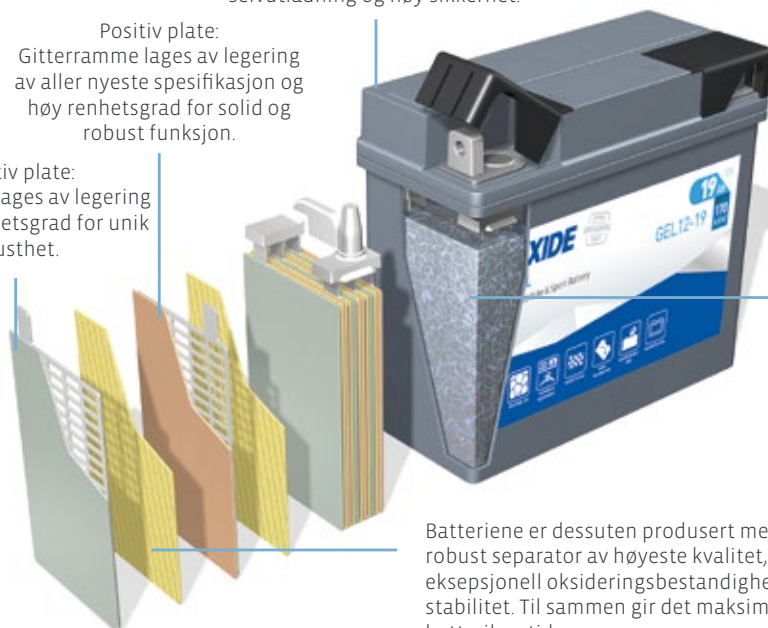
Spesielle kvalitetsventiler, sveiset forsegling mellom beholder og lokk og ultrarene batterimaterialer gir lav selvutladning og høy sikkerhet.

Positiv plate:

Gitterramme lages av legering av aller nyeste spesifisering og høy renhetsgrad for solid og robust funksjon.

Negativ plate:

Gitterramme lages av legering med høy renhetsgrad for unik robusthet.



Den originale gelteknologien er utviklet av Exide. Syren er stivnet i gelform, og i batteriet finnes det en stor elektrolyttreserve. Det gjør batteriet mer motstandsdyktig mot varme og mindre utsatt for irreversibel sulfatering. Gelbatterier har utmerket syklingkapasitet og lang levetid.

Batteriene er dessuten produsert med en ekstremt robust separator av høyeste kvalitet, med høy porøsitet, eksepsjonell oksideringsbestandighet og høy mekanisk stabilitet. Til sammen gir det maksimal ytelse og maksimal batterilevetid.

PERFECT FOR  
SEASONAL USE



### Visste du?

Exide var først ute med gelbatterier og utviklet det første gelbatteriet allerede i 1958. Selskapet er leverandør av **originale gelbatterier til BMWs motorsykler**. Exide GEL er det perfekte oppgraderingsvalget for kjøretøy med energikrevende elektrisk utstyr som lydanlegg, GPS, varmesystemer og ekstra lamper.





## AGM Ready

AGM Ready gir maksimal kraft. Det eneste man må gjøre, er å installere det – enklere kan det ikke bli. Batteriet krever verken syre- eller vannpåfylling! Batteriet er lekkasje- og spillsikkert og er vibrasjonsforsterket. Det er perfekt til motorsport, alle typer terrengkjøring og også til mer ekstreme bruksområder. Exide AGM Ready byr på ekstremt god ytelse og en eksepsjonell startkraft under alle værforhold, noe som gjør det perfekt også for vannscootere.

### Fordeler

- › Maksimal startkraft
- › Ekstra lang syklingskapasitet
- › Perfekt for kaldt vær
- › Lav selvutladning – egnet for sesongbruk
- › Høy sikkerhet og er vibrasjonsforsterket – perfekt ved vanskelige kjøreforhold
- › Klart til bruk, krever ingen syrepåfylling før bruk
- › Vedlikeholdsfritt – ingen etterfylling av vann
- › Konstruksjonen er basert på erfaringer fra originalbatterier brukt i bilindustrien
- › Markedets største serie – dekker 80 % av alle kjøretøy



READY TO USE



HIGH INCLINATION



MAINTENANCE FREE



HERMETIC SEAL



### Visste du?

Exide har markedets mest omfattende anbefalingstabell. Den oppdateres fortløpende etter hvert som nye motorsykel- og scootermotodeller kommer på markedet. Du vil derfor alltid få tak i riktig batteri hos oss. Kontakt din lokale forhandler for å få tilsendt tabellen, eller se nettkatalogen vår på [www.sonnak.no](http://www.sonnak.no). Du kan også laste ned appen Exide Battery Finder GRATIS, og få øyeblikkelig tilgang til informasjon om hvilke batterier som passer til hva.

Exide Battery Finder app



App Store

Google play

# AGM



Exide AGM-batterier byr på imponerende driftssikkerhet og levetid, og takler både kalde vintre og andre vanskelige forhold uten problemer. Batteriet er vedlikeholdsfritt, og det er kun nødvendig med en syrepåfylling før det tas i bruk første gang. AGM-teknologien gjør batteriet perfekt til de fleste applikasjoner, også avanserte scootere.

## Fordeler

- › Ekstra lang syklingskapasitet
- › Ideelt for sesongbruk og bruk i kaldt vær
- › Høy sikkerhet og er vibrasjonsforsterket
- › Vedlikeholdsfritt – ingen etterfylling av vann
- › Leveres med en 6-flaskers syrepakke for fylling før første gangs bruk
- › Enkel lagerhåndtering – krever ikke vedlikehold på lager før syrepåfylling
- › Bredt bruksområde, dekker 90 % av alle kjøretøy



MEDIUM INCLINATION



MAINTENANCE FREE



HERMETIC SEAL



# Conventional

Exide Conventional-batterier er beregnet på enklere og eldre kjøretøy med standardutstyr. De egner seg også utmerket til mindre gressklippere og motoriserte hageredskaper.

## Fordeler

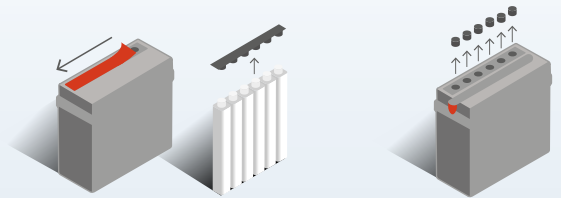
- › Leveres med syrepakke for fylling før første gangs bruk
- › Enkel lageroppbevaring og -håndtering – det er ikke nødvendig med opplading før påfylling av syre
- › Bredt utvalg av batteristørrelser, inkludert 6 V



ACID PACK INCLUDED

## Instruksjoner for syrefylling

### 1 Klargjøring



#### AGM

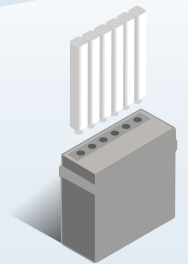
Fjern batteriets røde forseglingsstape. Ta lokket av syrepakken. Behold lokket, og pass på så forseglingen ikke får hull.

#### Conventional

Ta ut proppene fra battericelleåpningene oppå batteriet, og legg dem til side. Fjern og kast den røde avgassproppen (hatten) på siden. Pass på så forseglingen på syrepakken ikke får hull.\*

### 2 Forberedelse før fylling

Juster syrepakken i forhold til battericelleåpningene.



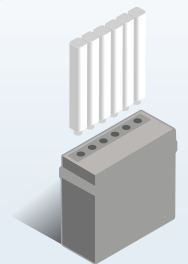
### 3 Fylling

Trykk syrepakken forsiktig ned til forseglingen punkteres og syren renner ned i batteriets celler. Vent til syrepakken er helt tom, og la batteriet hvile i minst 30 minutter.



### 4 Kassering

Rugg forsiktig på syrepakken for å sjekke at all syren er tømt ut. Fjern syrepakken forsiktig, og kasser den på sikkert vis. Tørk av eventuelt syresøl på batteriet.



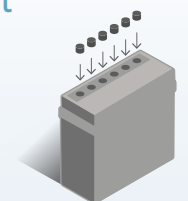
### 5 Lukking av batteriet

Lukk fra syrepakken



#### AGM

Bruk lokket fra syrepakken for å lukke battericelleåpningene igjen.



#### Conventional

Sett proppene ordentlig på plass i battericellene igjen.



Det er viktig at batterier håndteres på korrekt måte. Les alltid anvisningene i instruksjonsheftet som følger med hvert batteri.

\*Noen batterier av typen Conventional leveres med en syrepakke som består av én enkelt flaske.



## Tilbehør

Motorsykler og motorsportkjøretøy står ofte ubrukt over lengre tid, men det behøver ikke å være et problem. Følger du tipsene nedenfor, vil motoren starter lett selv etter en lang vinter på lager. Exide har dessuten et sortiment av batteriladere og -testere for bruk både privat og på verksteder. Med riktig vedlikehold vil batteriet ditt vare enda lenger.

### Batteritester

#### EBT Bike

Exide EBT Bikebatteritesteren er utviklet spesielt for motorsykler, scootere og motorsportkjøretøy. Den er et viktig verktøy for både privatpersoner og profesjonelle brukere.



### Lading

#### Batterilader 12/7

Exide 12/7-laderen passer til de fleste motorsykel- og motorsportbatterier. Den har en praktisk kabel og kan også utstyres med en valgfri, avansert ladeindikator (Adviser), som kan være permanent tilkoblet batteriet. Laderen kan også brukes i biler og båter.

#### Ladetips



- › Batterier må lades hvis spenningen faller under 12,4 volt (eller 6,2 volt for 6 V-batterier).
- › Bruk Exides spesialkonstruerte motorsykkellader for å oppnå et best mulig resultat.
- › Unngå åpen ild, og pass på å ventilere godt både under og etter lading.

## Batteritips



### Lageroppbevaring

- › Oppbevar batteriene tørt og kjølig, men frostfritt (0–25 °C), på et godt ventilert sted uten risiko for gnister.
- › For GEL og AGM Ready må man sørge for god lagerrotasjon samt regelmessig kontroll av batterispenningen.
- › Bruk den spesialkonstruerte EBT Bike-testeren for å oppnå mest mulig nøyaktige resultater.



### Regelmessig vedlikehold ved bruk

- › Sjekk spenningen jevnlig.
- › Sjekk at det ikke finnes løse koblinger eller synlige skader på kabler, klemmer eller på batteriet forøvrig.
- › Rengjør polene og kontaktene, og påfør fett på polene ved behov.
- › For Conventional-batterier må elektrolyttnivået sjekkes og vann fylles på ved behov. Kontroller også at avgassåpningen er åpen, og at eventuelle slanger som anvendes for å lede gass ut, ikke har kommet i klem eller er bøyd.



### Lange intervaller mellom bruk

- › Koble fra elektrisk utstyr, og lad batteriet helt opp.
- › Sjekk spenningen på Conventional-batterier hver måned. AGM-, AGM Ready- og gelbatterier sjekkes hver tredje måned.
- › Lading kan senest skje når hvilespenningen har sunket til 12,4 V (6,2 V for 6 V-batterier)



### Nyttig å vite

Du kan skanne QR-koden på batteripakker av typen Exide Motorbike & Sport for å få mer informasjon om for eksempel produkttegnaker, tips, nyttige motorsykkellenker, Exide Battery Finder-appen og mye annet





# Spesifikasjoner

## 12V AGM READY OG GEL

Ytelse				Dimensjoner			Egenskaper					
Japannr.	Best.nr.	Kapasitet (Ah)	CCA/EN Referanse (A)	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Polstilling	Poltype	Front	Side	Topp	
AGM12-4	<b>4908</b>	3	50	115	70	85	3		Q			
AGM12-5	<b>4910</b>	4	70	115	70	105	3		Q			
AGM12-7F	<b>4923</b>	7	85	150	65	100	6		V			
AGM12-8	<b>4914</b>	8,6	145	150	90	95	4		Q			
AGM12-9	<b>4913</b>	9	120	135	75	135	4		Q			
AGM12-10	<b>4916</b>	10	150	150	90	130	4		Q			
AGM12-12M	<b>4925</b>	12	200	150	90	145	4		Q			
AGM12-12	<b>4918</b>	12	200	150	90	145	4		Q			
AGM12-12F	<b>4924</b>	12	150	150	100	100	6		V			
AGM12-14	<b>4919</b>	12	210	135	90	165	3		Q			
GEL12-14	<b>80014</b>	14	150	150	87	145	4		S			
AGM12-16	<b>4920</b>	16	170	150	90	160	4		Q			
GEL12-16	<b>80016</b>	16	100	180	75	165	3		D			
AGM12-18	<b>4584</b>	18	250	180	75	165	3		D			
GEL12-19	<b>80019</b>	19	170	185	80	170	3		D			
AGM12-23	<b>4922</b>	21	350	205	90	165	3		Q			
GEL12-30	<b>80030</b>	30	180	197	132	186	4		D			
AGM12-31	<b>4990</b>	30	430	165	130	175	3		Q			

\* HD-kit

## 12V AGM

Ytelse				Dimensjoner			Egenskaper					
Japannr.	Best.nr.	Kapasitet (Ah)	CCA/EN Referanse (A)	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Polstilling	Poltype	Front	Side	Topp	
ETR4A-BS	<b>4972</b>	2,3	35	115	50	85	5		U			
ET4B-BS	<b>4992</b>	2,3	35	115	40	85	5		T			
ETX4L-BS	<b>4590</b>	3	50	115	70	85	3		Q			
ETX5L-BS	<b>4592</b>	4	70	115	70	105	3		Q			
ETZ7-BS	<b>4975</b>	6	100	115	70	105	3		Q			
ETX7A-BS	<b>4593</b>	6	90	150	90	95	4		Q			
ETX7L-BS	<b>4594</b>	6	100	115	70	130	3		Q			
ET7B-BS	<b>4904</b>	6,5	85	150	65	95	4		Q			
ET9B-BS	<b>4903</b>	8	110	150	70	105	4		Q			
ETX9-BS	<b>4595</b>	8	120	150	90	105	4		Q			
ETZ10-BS	<b>4976</b>	8,6	145	150	90	95	4		Q			
ETX9C-BS	<b>4962</b>	9	120	135	75	135	4		Q			
ET12A-BS	<b>4905</b>	9,5	130	150	90	105	4		Q			
ET12B-BS	<b>4906</b>	10	160	150	70	130	4		Q			
ETX12-BS	<b>4596</b>	10	150	150	90	130	4		Q			
ETZ14-BS	<b>4977</b>	11,2	205	150	90	110	4		Q			
ETX14L-BS	<b>4993</b>	12	200	150	87	145	3		Q			
ETX14-BS	<b>4597</b>	12	200	150	90	145	4		Q			
ETX14AHL-BS	<b>4996</b>	12	210	135	90	165	3		Q			
ET14B-BS	<b>4907</b>	12	190	150	70	145	4		Q			
ETX14AH-BS	<b>4995</b>	12	210	135	90	165	4		Q			
ETX15L-BS	<b>4991</b>	13	210	175	90	130	3		Q			
ETX16-BS	<b>4974</b>	14	215	150	90	160	4		Q			
ETX20H-BS	<b>4598</b>	18	270	175	90	155	4		Q			
ETX20HL-BS	<b>4599</b>	18	270	175	90	155	3		Q			
ETX20CH-BS	<b>4999</b>	18	230	150	90	160	4		Q			
ETX24HL-BS	<b>4994</b>	21	350	205	90	165	3		Q			

\* HD-kit

# Spesifikasjoner

## 12V CONVENTIONAL

Ytelse				Dimensjoner			Egenskaper					
Japannr.	Best.nr.	Kapasitet (Ah)	CCA/EN Referanse (A)	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Polstilling	Poltype	Front	Side	Topp	
EB4L-B	4516	4	50	120	70	95	3		Q			
12N5-3B	4517	5	40	120	60	130	3		G			
EB5L-B	4546	5	65	120	60	130	3		G			
12N5,5-3B	4559	5,5	45	135	60	130	3		G			
12N7-3B	4560	7	75	135	75	135	3		G			
EB7C-A	4536	8	90	130	90	115	3		D			
EB7-A	4577	8	85	135	75	135	4		G			
EB7L-B	4583	8	85	135	75	135	3		G			
12N9-3B	4573	9	85	135	75	140	3		G			
12N9-4B-1	4503	9	85	135	75	140	4		G			
EB9-B	4980	9	100	135	75	140	4		G			
12N10-3B	4942	10	110	135	90	145	3		G			
EB10L-A2	4526	11	130	135	90	145	3		R			
EB10L-B	4562	11	130	135	90	145	3		G			
EB10L-B2	4967	11	130	135	90	145	3		R			
12N12A-4A-1	4520	12	115	135	80	160	4		G			
EB12A-A	4525	12	165	135	80	160	4		G			
EB12AL-A	4564	12	165	135	80	160	3		G			
EB12AL-A2	4579	12	165	135	80	160	3		Q			
12N14-3A	4521	14	130	135	90	165	3		R			
EB14-A2	4527	14	145	135	90	165	4		R			
EB14-B2	4566	14	145	135	90	165	4		R			
EB14L-A2	4529	14	145	135	90	165	3		R			
EB14L-B2	4567	14	145	135	90	165	3		R			
EB16AL-A2	4530	16	175	205	70	165	3		C			
EB18L-A	4531	18	190	180	90	160	3		H			
EB16-B	4533	19	190	175	100	155	4		G			
EB16CL-B	4574	19	190	175	100	175	3		Q			
EB16L-B	4534	19	190	175	100	155	3		G			
12Y16A-3A	4997	20	210	185	80	170	3		D			
E50-N18L-A	4944	20	260	205	90	165	3		H			
E50-N18L-A3	4572	20	260	205	90	165	3		Q			
12N24-3A	4501	24	220	185	125	175	3		D			
12N24-4A	4523	24	220	185	125	175	4		D			
U1-9	4934	24	240	195	130	180	4		D			
E60-N24-A	4580	28	280	185	125	175	4		D			
E60-N24AL-B	4538	28	280	185	125	175	3		D			
E60-N24L-A	4522	28	280	185	125	169	3		D			
E60-N30-A	4943	30	300	185	130	170	4		D			
E60-N30L-A	4582	30	300	185	130	170	3		D			
E60-N30L-B	4998	30	300	185	130	170	3		D			
EB30L-B	4987	30	300	165	130	175	3		Q			
U1R-11	4935	30	300	195	130	180	3		D			

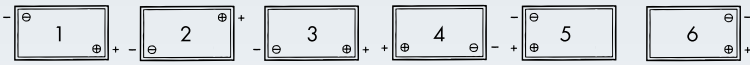
## 6V CONVENTIONAL

Ytelse				Dimensjoner			Egenskaper					
Japannr.	Best.nr.	Kapasitet (Ah)	CCA/EN Referanse (A)	L (mm)	B (mm)	H (mm)	Polstilling	Poltype	Front	Side	Topp	
6N4B-2A	4514	4	35	100	50	95	2		N	Kabler		
6N6-3B-1	4506	6	40	100	55	110	3		G			
6N11A-1B	4542	11	95	120	60	130	1		G			
6N12A-2D	4558	12	100	155	55	115	2		G			



# Polstillinger og poltyper

## POLSTILLINGER:



## UTLUFTNING:



## POLTYPER:

<b>A</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>G</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>M</b> 	<b>S</b> FRONT SIDE TOPP 
<b>B</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>H</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>N</b> 	<b>T</b> FRONT SIDE TOPP 
<b>C</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>I</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>O</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>U</b> FRONT SIDE TOPP 
<b>D</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>J</b> 	<b>P</b> 	<b>V</b> 
<b>E</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>K</b> 	<b>Q</b> FRONT SIDE TOPP 	
<b>F</b> FRONT SIDE TOPP 	<b>L</b> 	<b>R</b> FRONT SIDE TOPP 	



# Veiledning for batterivedlikehold

Sørg for at batteriet fungerer optimalt og får lengre levetid

## Lagring

- › Ved lagring over lengre tid skal batteriet kobles fra det elektriske systemet. Små strømmengder (til klokke, alarmer osv.) vil også tappe batteriet og på sikt medføre skade på det.
- › Batteriet må være fulladet når det settes til lagring
- › Oppbevar batteriet kjølig (frostfritt) og tørt da selvutladingen halveres for hver 10. grad temperaturen synker.
- › Alle batterier har en viss selvutlading som viser seg ved at hvilespenningen reduseres
- › Dersom spenningen synker under 12,4 V må batteriet lades opp. Batterier som ikke oppbevares fulladet risikerer å sulfatere og tape effekt.
- › Husk at et utladet batteri kan fryse å bli ødelagt ved normale vintertemperaturer

## Bruk og vedlikehold

- › Batteriene skal være fastmontert og ha god ventilasjon
- › Batteriene fungerer best i romtemperatur. Varme og kulde svekker batteriets funksjon
- › Hold poler og kabelsko frie for belegg
- › Hold batteriene rene og tørre da fukt og smuss kan lage små elektriske strømmer (krypstrømmer) på lokket og øke selvutladingen
- › Når det gjelder batterier som kan åpnes må elektrolyttnivået (syren) kontrolleres regelmessig og om nødvendig justeres med batterivann
- › Batteriene bør ikke dyputlades. Gjentatte dyputladninger forkorter levetiden på batteriet i betydelig grad.
- › Batterienes hvilespenning gir en indikasjon på ladestatus: (Etter lading må batteriene "hvile" i ett døgn slik at spenningen kan stabiliseres før hvilespenningen måles.)





Et fulladet batteri har en hvilespenning på  
Et halvledet batteri har en hvilespenning på  
Et utladet batteri har en hvilespenning på

ca. 12,7 V  
ca. 12,2 V  
ca. 11,7 V

## Lading

- › Selvutladingen i moderne batterier er lav, men batterier i "hvile" vil alltid sakte, men sikkert miste ladeeffekten. Dette må kompenseres enten ved at batteriet lades opp med jevne mellomrom eller ved hjelp av kontinuerlig vedlikeholdslading.
- › Det er viktig å velge riktig lader for batteriet som skal lades
- › En moderne batterilader karakteriseres blant annet ved at den har:
  - Temperaturkompensering (laderen tilpasser ladespenningen etter temperaturen).
  - Ladeprofil tilpasset batteriteknologien – AGM/GEL eller standard (batterier med flytende syre).
  - Lading tilpasset batteristørrelsen (kapasitet Ah).



**Exide Technologies**, med virksomhet i mer enn 80 land og over 120 års erfaring, er en av verdens største produsenter og gjenvinnere av blysyrebatterier. Selskapet tilbyr et omfattende sortiment av produkter for lagring av elektrisk energi for industri- og transportsektorene. Ledende produsenter av biler, lastebiler og gaffeltrucker har valgt Exide Technologies som OEM-leverandør. Exide leverer også etablerte og velkjente merkevareprodukter til ettermarkedet.

Exide Transportation produserer batterier til biler, tunge transportkjøretøy, jordbruksmaskiner og marint fritidsutstyr. Exide Industrial – som er samlet under divisjonen **GNB Industrial Power** – inkluderer energilagringssystemer for transportutstyr som gaffeltrucker, rengjøringsmaskiner og andre elektriske kjøretøy som anvendes i industrien, samt for nettverksapplikasjoner som telekommunikasjonssystemer, anlegg for fornybar energi og systemer for avbruddsfri strømforsyning (UPS).

Exides ingeniører og teknikere har alltid ligget helt i forkant når det gjelder å utvikle innovative produkter og løsninger til bransjen. Exides ISO/TS-sertifiserte fabrikker er en garanti for at produktene er produsert så effektivt som mulig, at de oppfyller de høyeste kvalitetskrav og at de påvirker miljøet i minst mulig grad.

Exides store salgs- og distribusjonsnettverk står for kvalitetsservice og punktlig levering. Selskapets topp moderne gjenvinningsanlegg sikrer at batteriene blir resirkulert, noe som bidrar positivt i miljøregnskapet. Exide tilbyr også tjenester, tilbehør og energirådgivning.



## Sønnak

EXIDE TECHNOLOGIES AS

Brobekkveien 101

Tlf: 08658

[www.sonnak.no](http://www.sonnak.no)

[startnorge@eu.exide.com](mailto:startnorge@eu.exide.com)

## Exide Battery Finder

Appen Exide Battery Finder inneholder nå også anbefalingstabeller

